

protect fast II Abdichtungs- und Entkopplungsbahn

Druckausgleichend bei punktueller Belastung - 2500 Noppen/
m²



Eigenschaften:

- verkürzte Verlegezeiten durch noppenfüllende, schnelle und lunkerfreie Klebereinarbeitung
- feste Verkrallung des Fliesenklebers mit der speziellen Vlieskaschierung
- beidseitig vliesbeschichtet

Anwendungsbereiche:

- innen und außen
- Boden
- Fußbodenheizung
- einsetzbar auf elektrischen Fußbodentemperierungen
- zum Ein- und Abdichten
- zur Entkopplung bei jungen, kritischen und schwierigen Untergründen

Untergründe innen:

- Ausgleichmassen
- Zementestrich unbeheizt
- Zementestrich beheizt
- Beton
- Calciumsulfat-/ Anhydritestrich unbeheizt
- Calciumsulfat-/ Anhydritestrich beheizt
- Gussasphaltestrich

Untergründe außen:

- Zementestrich*¹
- Beton*¹

- reißfest und wasserundurchlässig
- rissüberbrückend
- spannungsabbauend
- dampfdruckausgleichend
- hitzeverschweißte Vlies-Noppen-Verbindung
- Verlegung auf Mischuntergründen
- Längenänderungen aus dem Untergrund werden nicht an den Oberbelag weitergeleitet
- Abdichtung von Balkonen, Loggien und Laubengängen gemäß DIN 18531-5 als Sonderkonstruktion
- Abdichtung in Innenräumen gemäß DIN 18534-5 (als Sonderkonstruktion)

- Magnesia- und Steinholzestrich
- Terrazzo
- fester Fliesenbelag/ Naturstein
- Holzdielen*²
- Parkett verklebt
- V100-Spanplatten
- OSB-Platten
- Trockenestrichelemente

- Betonwerkstein*¹
- Terrazzo*¹
- fester Fliesenbelag/ Naturstein*¹

*¹ als Sonderkonstruktion bei Balkonen, Loggien und Laubengängen *² in Verbindung mit ceraplan faser Faserarmierte Ausgleichsmasse

protect fast II Abdichtungs- und Entkopplungsbahn

Druckausgleichend bei punktueller Belastung - 2500 Noppen/m²

Technische Daten:	
Art.-Nr.	121110
Breite	1,00 m
Länge	30,00 m
Baustoffklasse	F
Stärke	ca. 3 mm
Flächengewicht	ca. 550 g/m ²
Rissüberbrückung	0,28 mm
Noppenhöhe	3 mm
Luftvolumen zwischen den Noppen	1,56 l/m ²
Wasserdruckbeständigkeit	0,02 bar
Verarbeitungstemperatur	+5 °C bis +30 °C
Temperaturbeständigkeit	-40 °C bis +80 °C

Untergrund und Vorbereitung:

Der Untergrund muss fest, tragfähig und frei von Rissen sein. Minderfeste und/ oder nicht tragfähige Oberflächenschichten, extrem dichte und/ oder glatte Untergründe, Zementschlämme, Trennschichten (z. B. Schmutz, Staub, Fett, Öl, Farbrete u. ä.) müssen entfernt und/ oder aufgeraut werden. (z. B. Blastrac-Verfahren). Kiesnester und Lunker sowie Unebenheiten die größer sind als nach DIN 18202 zulässig, sind mit einer mineralischen Spachtelmasse auszugleichen. Der Untergrund darf einen maximalen Feuchtigkeitsgehalt nicht überschreiten:

Untergrund:	max. Feuchtigkeitsgehalt
Zementestrich unbeheizt	2,0 CM-%
Zementestrich beheizt	1,8 CM-%
Calciumsulfat-/ Anhydritestrich unbeheizt	0,5 CM-%
Calciumsulfat-/ Anhydritestrich beheizt	0,3 CM-%
Schnellestrich	2,5 CM-% (entsprechendes technisches Merkblatt beachten)

Ein Voranstrich wird empfohlen. Hierfür empfehlen wir Ihnen je nach Anforderung und Untergrund prohaft Tiefengrund, cerahaft Supergrund, GIGAhaft 1K Polyurethangrundierung, sperrhaft Dispersionsgrundierung, epoxihaft 2K Epoxidharzgrundierung. In Zweifelsfällen Probeflächen anlegen, ggf. Beratung bei blizz-z Handwerk Direkt anfordern.

protect fast II Abdichtungs- und Entkopplungsbahn

Druckausgleichend bei punktueller Belastung - 2500 Noppen/m²

Verarbeitung:

Zum Einkleben von **protect fast II Abdichtungs- und Entkopplungsbahn** muss ein systemgeprüfter blizz-z C2 S1 Flex-Fliesenkleber verwendet werden (blaue Seite nach oben). Auf den vorbehandelten Untergrund wird mit einer 4 mm Zahnung der weich pastös angemischte Flex-Fliesenkleber und gleichmäßig aufgekämmt, die erste Bahn in den noch frischen Kleber eingelegt und mit der geraden Glättseite der Zahnkelle, oder mit blizz-z PU-Reibebrett oder blizz-z Holz-Reibebrett gleichmäßig und blasenfrei fest eingedrückt. Die rückseitige Benetzung der Abdichtungsbahn ist zu prüfen! Wir empfehlen von der Mitte nach außen die Bahn glatt zu streichen. Auf die gleiche Weise die folgenden Bahnen an die jeweils vorhergehende Bahn anlegen, ein Mindestabstand von 5 mm ist einzuhalten um Spannungen in der verlegten Fläche zu vermeiden. Die Stoßbereiche müssen mit einem blizz-z Dichtband und mit blizz-z Dichtschlämme ein- und überarbeitet werden. Rohrdurchführungen und Abläufe mit blizz-z Wand- und Bodenmanschetten sowie Ecken und Wand-/ Bodenanschlüsse mit blizz-z Dichtbändern abdichten. Diese sind in die erste Lage der blizz-z Dichtschlämme frisch einzulegen und mit der zweiten zu überarbeiten.

Bei nicht saugenden Untergründen ist mit einer deutlich längeren Trocknungszeit des Fliesenklebers zu rechnen. Durch eine spezielle Vlieskaschierung kann ein verbesserter Halt von Fliesenkleber und Abdichtungs- und Entkopplungsbahn erzielt werden.

Zur weiteren Bearbeitung muss der Dünnbettmörtel abgebunden sein. Die kann nicht als Nuttschicht eingesetzt werden und ist mit einer Schutzschicht, wie z. B. keramischer Belag zu überbauen.

WICHTIG: protect fast II Abdichtungs- und Entkopplungsbahn ist zur Verlegung von dünnen, großformatigen Bodenfliesen ("Slimfliesen") nicht geeignet, es besteht Bruchgefahr. Ebenso dürfen keine kleinformatischen Fliesen unter 50 × 50 mm und dürfen nicht schwächer als 5,5 mm verwendet werden. Das Verlegen der elektrischen Fußbodentemperierung erfolgt auf der Bahn.

Materialbasis:

Noppenfolie: aus LDPE Vlies: aus PP

Lagerung:

- Witterungsgeschützt, kühl, trocken und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt lagern.
- Bei sachgerechter Lagerung 60 Monate haltbar ab Herstellerdatum.

Dieses Merkblatt beruht auf Erfahrungswerten und dient zur Beratung. Alle angegebenen Werte stellen allgemeine Hinweise aufgrund unserer Erfahrung und Prüfungen dar und berücksichtigen nicht den konkreten Anwendungsfall. Aus den Angaben können keine Ersatzansprüche hergeleitet werden. Im Zweifelsfall Eigenversuche durchführen oder technische Beratung einholen. Die Qualität der Arbeit hängt von der fachmännischen Baustellenbeurteilung und Produktverwendung durch den Anwender ab. Mit Erscheinen dieses Merkblattes verlieren vorherige Ausgaben ihre Gültigkeit. Stand: 20.04.2021