



RKA-fix 1K

Reparaturkaltasphalt

Zur schnellen Instandsetzung von Schlaglöchern und Frostaussbrüchen sowie zur Asphaltierung von kleinen Flächen

Art.-Nr. 132880

Inhalt: 25 kg/Eimer

Produktprofil:

- sofort befahrbar nach Verdichtung
- keine Vor- und Nachbehandlung des Reparaturbereichs
- bei jedem Wetter einsetzbar - auch bei Nässe und Frost
- langlebig
- Belag für Verkehr freigegeben
- umweltverträglich
- wiederverschließbarer Eimer
- gebrauchsfertig
- mit Heiasphalt berarbeitbar
- für Wasserschutzzonen 2 und 3 geeignet
- auf Basis von Bitumenkomponenten, Gesteinskörnungen nach DIN EN 13043
- entspricht der DIN 1995 Teil 4
- Körnung 0 - 5 mm
- Einbauhöhe 1,5 - 3,5 cm

Anwendungsbereiche:

RKA-fix 1K Reparaturkaltasphalt dient zur schnellen und einfachen Instandsetzung von Schlaglöchern auf Straßen, Gehwegen und Parkplätzen sowie zur Asphaltierung von kleinen Flächen wie z. B. zum Bau von kleinen bergangshhen oder zur Bedeckung von Gullis und Registerschchten. Kompatibel mit Materialien wie Zement, Beton, Asphalt, Holz und Eisen.

Der RKA-fix 1K Reparaturkaltasphalt kann bei fast allen Außentemperaturen angewendet werden, auch bei Frost. Das Produkt muss lediglich bei der Verarbeitung auf Zimmertemperatur gebracht werden.

Verarbeitungstemperatur:

-20 °C bis +40 °C

Untergrund und Vorbereitung:

Die Fläche sollte vor der Verwendung von RKA-fix 1K Reparaturkaltasphalt von losen Bestandteilen und stehendem Wasser befreit werden. Kanten müssen begradigt und gesäubert werden. Die Vorbehandlung des Untergrundes mit einem Primer ist nicht erforderlich.

Verarbeitung:

1. Schlagloch befüllen

Die zu reparierende Fläche großzügig mit RKA-fix 1K Reparaturkaltasphalt fllen. Hierbei ist darauf zu achten, dass nach dem Verdichten das Volumen um 1/3 schrumpft.

2. verteilen und verdichten

Den Kaltasphalt mit einer Kelle gleichmäßig auf der Fläche verteilen. Anschließend mit einem handelsüblichen Handstamper den RKA-fix 1K Reparaturkaltasphalt verdichten, bis eine ebene Fläche entsteht. Bei größeren Flächen wäre die Verdichtung mit einer Rüttelplatte sehr zu empfehlen.

3. Freigabe für den Verkehr

Die sanierten Flächen sind sofort nach der Verdichtung belastbar. Die vollständige Aushärtung von RKA-fix 1K Reparaturkaltasphalt kann je nach Witterungsbedingung/Temperatur zwischen 3 und 5 Tagen dauern. Bei dicken Schichten kann sich die vollständige Aushärtung etwas verlängern. Je nach Witterung ermöglicht das Abstreuen mit Sand eine schnellere Verkehrsfreigabe.

Materialverbrauch:

ca. 25 kg/m² je 1,5 cm Schichtdicke

Lagerung:

RKA-fix 1K Reparaturkaltasphalt kann nach der ersten Verwendung noch einige Wochen eingelagert und wiederverwendet werden. Hierbei ist darauf zu achten, dass der Eimer wieder fest verschlossen ist. Trocken lagern und vor direkter Sonneneinstrahlung schtzen. Empfohlen wird ein Verbrauch innerhalb von 12 Monaten.

Hinweise:

- Die Materialtemperatur soll beim Einbau zwischen +10 °C und +20 °C betragen.
- Nicht einsetzbar bei hohen Punkt- und Drehbelastungen.
- Ein flächiger Einbau ist nicht zulässig.

Dieses Merkblatt beruht auf Erfahrungswerten und dient zur Beratung. Alle angegebenen Werte stellen allgemeine Hinweise aufgrund unserer Erfahrung und Prüfungen dar und berücksichtigen nicht den konkreten Anwendungsfall. Aus den Angaben können keine Ersatzansprüche hergeleitet werden. Im Zweifelsfall Eigenversuche durchführen oder technische Beratung einholen. Die Qualität der Arbeit hängt von der fachmännischen Baustellenbeurteilung und Produktverwendung durch den Anwender ab. Mit Erscheinen dieses Merkblattes verlieren vorherige Ausgaben ihre Gültigkeit.